

Használati utasítás a 999100 és a 999101 típusorozatú kocsihoz



Tárolás

Tárolja a kocsit max. 50 °C hőmérsékleten és száraz környezetben, elsősorban a szállítófelületre való tekintettel, amely nedvességet nem tűrő farostlemezből készült. A magasabb hőmérsékleten történő tárolás negatív hatással van a kerekek gumiabroncsára és a csapágyakban található zsírtöltetre.

Használat

A kocsik az adott típus számára előírt tömeget meg nem haladó darabteher szállítás céljára szolgálnak, sík és elég erős padlózatú, fedett térben. Nem szolgálnak lejtőn vagy kinti terepen történő használatra. A teher súlya helyezkedjen el egyenletesen a kocsi lapján, kerülje a pontterhelést, és felpakolás során az ütődést. Továbbá szükséges a rakományt úgy elhelyezni a kocsin, hogy annak teljes súlypontja a lehető legközelebb legyen a szállítófelület középsőéhez. Semmi esetre sem kerülhet a súlypont az első tengely függőleges forgástengelye és a hátsó kerekek függőleges szimmetriatengelyei által meghatározott háromszögön kívül. Ilyen esetben az első tengely merőleges elfordításakor felborulna a kocsi. Az első tengelyfék feladata, hogy védje a kocsit húzó személyt a sebesség csökkenésekor és megállás esetén, oly módon, hogy a tehetetlenség következtében a veszélyeztetett személy lába felé továbbhaladó kocsi a kocsirúd alsó végét előre felé tolja, a személy pedig a fogantyút a kocsi ellen nyomja, és így a fék rászorul a kerekekre. A kocsi kézzel történő, ütődésmentes szállításra szolgál, max. 6 km/óra sebességgel. Nem alkalmas sem személy-, sem pedig állatszállításra.

Tisztítás

A kocsit enyhe mosószeres nedves törlerönggyel tisztíthatjuk, kivételt a szállítófelület körüli hézag képez, ahová nem kerülhet víz, valamint a kerékcscapágyak és a mozgó csapszeg csapágyai.

Karbantartás

A csapágyzsír kitart a kocsi élettartamával azonos ideig, de baleset, vízbeszivárgás vagy szemmel látható szennyezettség esetén szükséges a csere elvégzése. A szokásos karbantartás a fék holtjáték rendszeres ellenőrzését és beállítását foglalja magába. Ezt a fék húzókarán található anyacsavar tologatásával és annak az ellenanyával történő bebiztosításával végezzük, úgy, hogy a fék akkor kezdjen működni, ha a kocsirúd merőlegesen felfelé áll, vagy közvetlenül a merőleges helyzet előtt, és hogy a kocsirúd ne lehessen egészen a rakfelületet érintő szintig behajtani. Durvább beállítást a féklánc megrövidítésével érhetünk el.

A 999427-es kocsinál szükséges a gumiabroncsok levegőjének nyomását rendszeresen ellenőrizni és 0,2 Mpa értékre utántölteni. Magasabb nyomás esetén a gumiabroncs elrepedhet, de főleg a keréktárcsák destrúciója fenyeget.

Biztonság

Használatkor szükséges a fent említett utasítások betartása, éspedig úgy, hogy ne kerüljön sor a kocsi túlterhelésére vagy felborulására, nevezetesen:

- ne lépje túl a max. teherbírást és ne terhelje a kocsit ütésekkkel
- ne lépje túl a max. sebességet
- kerülje a kocsi pontszerű terhelését
- kerülje a kocsi excentrikus terhelését
- minden alkalommal megfelelően rögzítse a rakományt, hogy az ne mozogjon, ne csússzon el, vagy ne billenjen le
- ne használjon sérült kocsit, valamint kevésbé vagy túlságosan felfújott kerekű kocsit.

Műszaki adatok

Típus		427	428
Névleges teherbírás	kg	600	1500
Rakfelület	mm	1000 x 2000	
A rakfelület padlózat feletti magassága	mm	510	
Súly	kg	80	84
Kerékátmérő	mm	400	
Keréktengely átmérő	mm	20	