

Használati kézikönyv

Euro Műhelydaru

Kat. sz. 784006 (SA1000), 784051 (SA500)



MEGJEGYZÉS: A tulajdonosnak és a gépkezelőnek kötelező elolvasnia és megértenie ezt a használati kézikönyvet az Euro Műhelydaru használatát megelőzően.

TARTALOMJEGYZÉK

1. MŰSZAKI ADATOK
2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
3. ÜZEMELTETÉS
4. KARBANTARTÁS
5. BONTOTT RÉSZÁBRÁZOLÁS ÉS RÉSZEK LISTÁJA

KÖSZÖNJÜK, HOGY A MI EURO MŰHELYDARUNKAT VÁLASZTOTTA!

Ez a használati kézikönyv bemutatja a megfelelő üzemeltetési módot a meghosszabbított működési élettartam biztosítására. Kérjük, hogy olvassa el és teljes mértékben értse meg ezt a kézikönyvet mielőtt üzemeltetné az Euro műhelydarut. Mindig tartsa a megfelelő helyen ezt a kézikönyvet. Amennyiben a kézikönyv vagy a figyelmeztető matrica hiányzik, kérjük lépjen kapcsolatba eladójával.

MEGJEGYZÉS: Az alábbiakban szereplő összes információ a nyomtatás időpontjában elérhető adatokra épül. A gyár fenntartja a jogát, hogy saját termékein bármikor módosításokat eszközöljön, minden előzetes bejelentés nélkül, illetve anélkül, hogy ez bármilyen szankciót vonna maga után. Kérjük egyeztessen a gyárral a lehetséges elérhető frissítések érdekében.

1. MŰSZAKI ADATOK

Modell	SA500	SA1000
Teljesítmény (kg)	500	1000
Alapzat szélesség (külső) (mm)	950	950
Alapzat szélesség (belső) (mm)	800	800
Max. Tartó Hosszúság (mm)	1360	1360
Min. Tartó Hosszúság (mm)	1060	1060
Max. Daruhorog Magasság (mm)	2225	2225
Min. Daruhorog Magasság (mm)	470	470
Nettó Súly (kg)	86	103

2. BIZONTSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 2.1 Darut kizárólag szilárd talajon használjon, soha ne használja lágy talajon.
- 2.2 A felemelendő teher soha nem lépheti túl a névleges teljesítményt.
- 2.3 Soha ne működtesse a hidraulikus tápegységet a címkén feltüntetett maximális érték felett.
- 2.4 A daru teljesítménye a darukar kinyújtásával arányosan csökken. Ne terhelje az emelődarut a darukar címkén feltüntetett összes kinyújtási pozíciójára megadott névleges teljesítményeken felül.
- 2.5 A teheremelő horog egy zárószerkezettel van ellátva. Bizonyosodjon meg arról, hogy ez megfelelőképpen működik.
- 2.6 A terhet egy kiegyensúlyozott és stabil módon emelje fel és győződjön meg arról, hogy a gravitációs középpont mindig a daru alvázán belül marad.
- 2.7 Soha ne helyezze egyetlen testrészét sem a teher alá.
- 2.8 Ne engedje, hogy mozgatás közben a teher kilengjen és vigyázzon arra, hogy hirtelen le ne ejtse.
- 2.9 A daru nem minősül szállítóeszköznek, de abban az esetben, ha a terhet mozgatni kell, szállítás előtt ezt eressze a lehető legalacsonyabbra és a darukar kinyújtását csökkentse minimálisra. A daru nem lett a teher meghatározatlan ideig való tartására tervezve. Ezért a művelet befejeztével kérjük győződjön meg arról, hogy a teher teljes mértékben le van eresztve és szilárd felületen áll.

- 2.10 A daru minden egyes használata előtt végezzen egy kivizsgálást. Bármely darut, amely rongáltnak tűnik, ki kell vonni a szolgálatból.
- 2.11 Kiegészítő biztonsági jellemzőként a daru egy szeleppel van felszerelve, amely megakadályozza az egység túlterhét. Tilos az egységbe való bármilyen beavatkozás.
- 2.12 Amennyiben nem követi ezeket az alapvető szabályokat, a daru vagy a felemelendő teher a használó sérülését eredményezheti.

3. ÜZEMELTETÉS

- 3.1 A daru használata előtt szükséges a hidraulikus egység szeleprendszerének légtelenítése.
- 3.2 Ehhez engedje ki a szelepet, majd pedig pumpálja néhányszor a hidraulikus emelőt.
- 3.3 A szelep bezárását követően a daru készen áll a használatra. Forgassa a hidraulikus egységet egy megfelelő működési pozícióba.
- 3.4 A teher emelésekor zárja be a szelepet és pumpálja a hidraulikus egységet. A nyomásszabályozó szelep bármiféle manipulációja tilos.
- 3.5 A teher leeresztésekor lassan engedje ki a szelepet, így a teher könnyedén leereszthető. A hirtelen elengedés szigorúan tilos.

4. KARBANTARTÁS

- 4.1 Rendszeres időközönként kenje az összes mozgó alkatrészt.
- 4.2 Mindig tartsa a darut tisztán és károsító feltételektől védve.

FONTOS: Az olajtöbblet működésképtelenné teszi a darut.

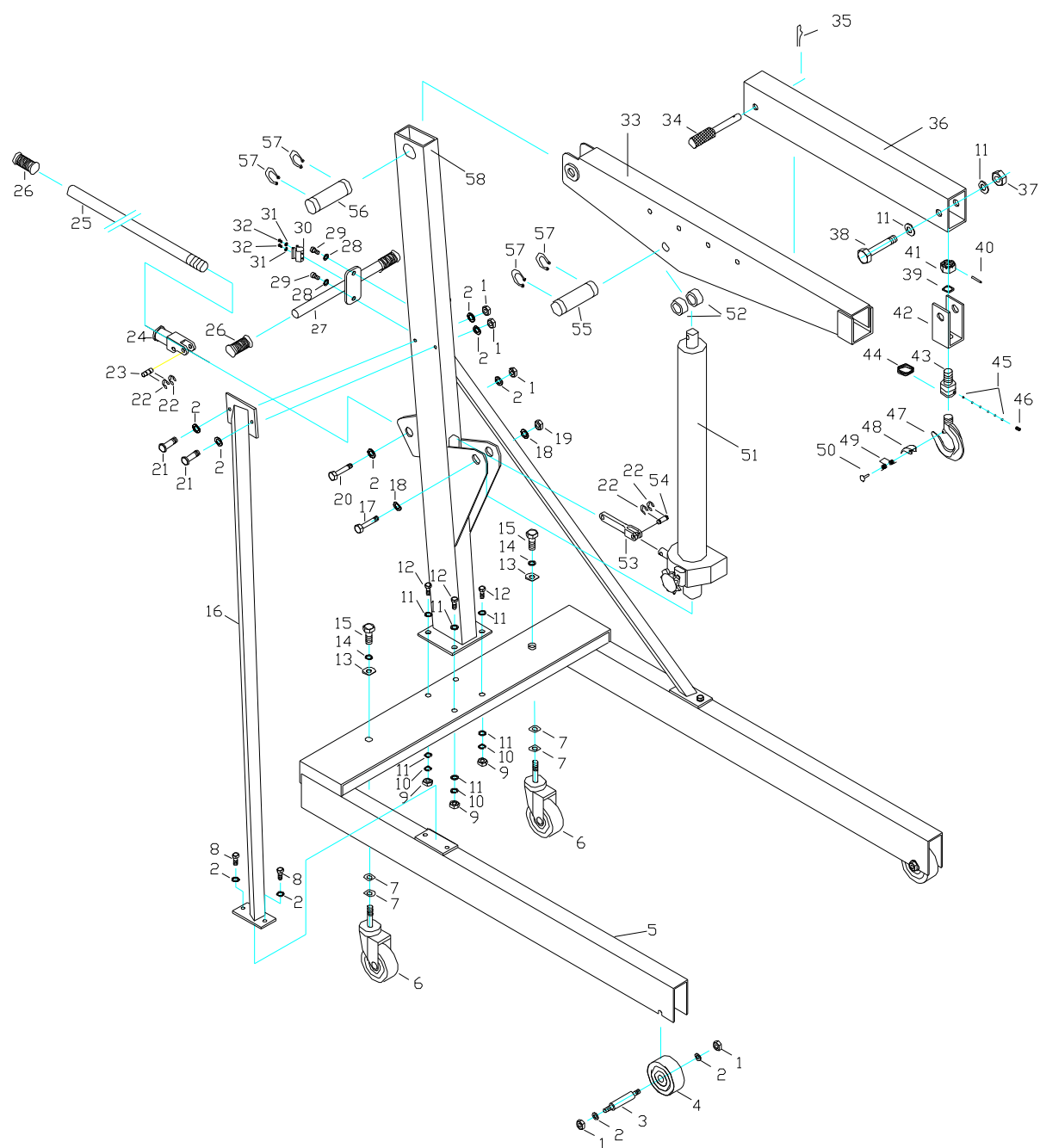
- 4.3 A hidraulikus egység olajsintjét teljesen visszahúzott dugattyúval ellenőrizze. Szükség esetén töltsse fel.
- 4.4 Kizárólag HL vagy HM típusú hidraulikus olajat használjon, 40 °C-on való 30 cSt ISO fokozatú kinematikus viszkozitással vagy 50 °C-on való 3-as Engler viszkozitással.

NAGYON FONTOS: soha ne használjon fékfolyadékot.

- 4.5 Alkatrészrendelésekor kérjük adja meg a részek számát, mint ahogy azt a mellékelt bontott részábrázolás mutatja, valamint a modell számát és a daru teljesítményét.

Az összes karbantartási munkát kizárólag
szakképzett személyzet végezheti el.

5. BONTOTT RÉSZÁBRÁZOLÁS ÉS RÉSZEK LISTÁJA



Részek Listája

Sz.	Leírás	Menny.	Sz.	Leírás	Menny.
1.	Anya	7	2.	Aljlemez	16
3.	Csapszeg	2	4.	Elülső kerék	2
5.	Alapzat	1	6.	Kormánykerék	2
7.	Aljlemez	4	8.	Csavar	4
9.	Anya	4	10.	Rugó aljlemez	4
11.	Aljlemez	10	12.	Csavar	4
13.	Aljlemez	2	14.	Rugó aljlemez	2
15.	Csavar	2	16.	Tartó	2
17.	Csavar	1	18.	Aljlemez	2
19.	Anya	1	20.	Csavar	1
21.	Csavar	2	22.	Rögzítőgyűrű	4
23.	Csapszeg	1	24.	Foglalat	1
25.	Emelő fogantyú	1	26.	Markolat	3
27.	Fogantyú	1	28.	Aljlemez	2
29.	Csavar	2	30.	Rugó ülés	1
31.	Aljlemez	2	32.	Csavar	2
33.	Darugém	1	34.	Csapszeg	1
35.	Rugó csapszeg	1	36.	Emelőkar	1
37.	Anya	1	38.	Csavar	1
39.	Aljlemez	1	40.	Csapszeg	1
41.	Anya	1	42.	Horog ülés	1
43.	Horog csavar	1	44.	Rugó	1
45.	Golyó	12	46.	Csavar	1
47.	Horog	1	48.	Zár	1
49.	Rugó	1	50.	Csapszeg	1
51.	Hidr. emelő részegység	1	52.	Betétdarab	2
53.	Erőátviteli kapcsolószerk.	1	54.	Csapszeg	1
55.	Csapszeg	1	56.	Csapszeg	1
57.	Rögzítőgyűrű	4	58.	Daruoszlop	1

Manutan Hungária Kft.

Airport Retail Park, Malomkő út 5., 2040 Budaörs

Tel.: +3623445980

Fax: +3623445984

e- mail: manutan@manutan.hu

www.manutan.hu



All you need. With love.