

Kezelési útmutató az AVS, AOS és az VFR típusú alumínium felhajtósínekhez

Katalógusszám: 1650222-1650229

Tartalom

- 1.0 Felhasználási cél
- 2.0 Maximális terhelés
- 3.0 Maximális emelkedés
- 4.0 A felhajtórámpa szükséges szélessége
- 5.0 A felhajtórámpa csatlakoztatása
- 6.0 Lecsúszás elleni védelem
- 7.0 Biztonsági utasítások
- 8.0 Ellenőrzés minden használatba vétel előtt
- 9.0 Karbantartás
- 10.0 Tárolás



Utasítás: Ezen az oldalon a kisvállalkozók szakmai társulásának, a felhajtóhidakra és rámpákra vonatkozó ZH 1/156 érvényes irányelveire hivatkozunk.

1.0 Felhasználási cél

A felhajtórámpák a rakodófelület és az út közötti szintkülönbségek kiegyenlítésére szolgálnak, és **csak** járművekre történő rakodás céljára használhatók.

2.0 Maximális terhelés

A felhajtórámpák maximális terhelése nem haladhatja meg a típuscímkén feltüntetett terhelési értéket. Ez a terhelési érték a rámpára vonatkozik, és csak a kéttengelyes, gumibroncsos járművekre érvényes, amelyeknél az egyes tengelyek terhelési aránya 40%:60%. Az egytengelyes járművek esetében a terhelhetőség a feltüntetett érték 60%-ára csökken. (Más tengelytáv esetén kérje ki a gyártó véleményét).

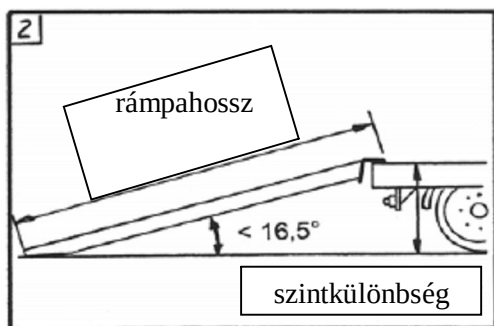
3.0 Maximális emelkedés

A ZH 1/156 4.4.3. szakasza szerint a felhajtósín emelkedése nem haladhatja meg a 30%-ot (kb.16,5°).

A lehetséges szintkülönbséget a következőképpen határozhatjuk meg:

$$\frac{\text{Rámpahossz (m)} \times \text{max. emelkedés\%}}{100} = \text{max. szintkülönbség (m)}$$

$$\text{Példa: } \frac{3,50\text{m} \times 30\%}{100} = 1,05\text{m}$$



4.0 A rámpa szükséges szélessége

A ZH 1/156 4.3.5. szakaszának 3. mondata szerint, a felhajtósínnek legalább olyan szélesnek kell lennie, hogy lehetővé tegye a jármű irányításának korrekcióját, és hogy a sínek párhuzamosságtól való kis eltérése esetén a jármű ne menjen rá az oldalélre. Ezért a sínek 40%-kal szélesebbnek kell lennie, mint a rajta áthaladó kerék.

5.0 A felhajtórámpa csatlakoztatása

(→) lásd úgyszintén a 7.0 fejezetben található biztonsági előírásokat)

- 1.) Biztosítjuk a járművet a véletlenszerű elindulás ellen (kerék alá helyezett ék, kézifék stb.)
- 2.) Billenős járművek esetében feltétlen biztosítani kell a rakodórészt felbillenés ellen.
- 3.) Lerakjuk a felhajtórámpákat, és az áthaladó jármű nyomtávjához igazítjuk őket.
- 4.) Ügyelünk arra, hogy a sínek párhuzamosan álljanak.
- 5.) Biztosítjuk a felhajtórámpa csúszásmentességét. (→ lásd a 6.0 fejezetet).
- 6.) Most biztonságosan fel lehet hajtani a rámpára.
- 7.) A rámpán való áthaladási sebesség nem haladhatja meg a 0,3 m/mp (kb. 1 km/h).
- 8.) A felhajtórámpákat használat után azonnal biztonságosan elhelyezzük a gépkocsiban.

Utasítások:

- A.) Acéllánccal felszerelt járművek csak akkor hajthatnak fel a felhajtórámpára, ha a rámpa acéllánchoz szükséges speciális felülettel van ellátva.
- B.) Gumilánccal felszerelt járművek használata esetén a rámpát gumilánchoz való erősítéssel kell ellátni.
- C.) Gumiabroncsos járművek esetében nincs szükség semmilyen speciális felszerelésre.

6.0 Elcsúszás elleni védelem

Az üzemeltetőnek minden használatba vétel előtt biztosítani kell a felhajtórámpát az elcsúszás ellen. Ez a kötelesség a szakmai társulás ZH 1/156, a felhajtóhidakra és rámpákra vonatkozó irányelvéből következik–4.5.2. szakasz. Az üzemeltető az alábbi csúszásgátló eszközök közül választhat:

1. Mozgatható biztosító szalag (rátét)

Rendelési szám: 200.10.996

A biztosító szalagot a platós gépkocsi lehajtott oldalfala és padlózata közé csúsztatjuk.

A biztosító szalag az AVS 80/110/130 és valamennyi AOS típus alapfelszerelésének részét képezi.

2. Biztosító szem és lánc

A lánc rendelési száma: 200.10.998

A lánc segítségével a felhajtósíneket a biztosítószelemen át a járműhöz rögzítjük.

Ez a biztosító szem az AVS 150/170/200 típusok alapfelszerelésének részét képezi.

3. Biztosító csapszeg

Rendelési szám: 200.10.997

A felhajtórámpa lehajtható végén és a platós gépkocsi padlózatán nyílások vannak, ahova behelyezzük a biztosító csapszeget, amely az alapfelszerelés részét képezi.

4. Beakasztás a vezetőprofilba

Rendelési szám: 134.22.000

A felhajtósíneket az acél vezetőprofilba akasztjuk, amely a járműre van hegesztve.

5. Csuklós kötések

A rámpa lehajtható vége helyére egy csőprofil van hegesztve, amely csuklós kötésként szolgál. A gépjárműre szerelt csatlakozótengelyt a csőprofilba illesztjük.

A csatlakozótengelyt be kell biztosítani oldalirányú mozgás ellen.

7.0 Biztonsági előírások

- A felhajtó rámpán való áthaladást úgy kell biztosítani, hogy leeső vagy leguruló tárgyak ne veszélyeztessenek személyeket.

- ▶ A gépjárművezetőnek kell biztosítania, hogy a felhajtórámpa használata ne jelentsen veszélyt a közlekedés többi résztvevője számára (pl. gyalogosok, kerékpárosok).
- ▶ A felhajtó rámpát kizárólag egyenes terepen szabad használni, ahol az mindig az egész felületével a talajra ül.
- ▶ A terepnek megfelelő teherbírással kell rendelkeznie, nehogy a felhajtó rámpa lesüllyedjen.
- ▶ A szakmai társulás szerint >30% emelkedés nem megengedett.
- ▶ Nagyobb tömegű teher mozgatásakor egy másik kezelő személy is szükséges, vagy másfajta segédeszköz használata szükséges, mint például emelővillás targonca vagy daru.
- ▶ Ha a gépjárművezetőnek a kirakodás alatt nincs közvetlen rálátása a felhajtórámpára, egy másik személynek kell ellenőriznie a műveletet.
- ▶ A felhajtórámpát nem szabad csavarni. **(sérülés veszélye)**
- ▶ A felhajtórámpát nem szabad utólagosan alátámasztani.
- ▶ Sérült felhajtórámpát nem szabad használni. **(ÉLETVESZÉLYES)**
- ▶ (az StVO 22. és 23.§ valamint a BGVD2929 37.§ (4) bekezdése /eddigi VBG 12/) A szabad rámpákat úgy kell a járműben biztosítani, hogy a szokásos közlekedési feltételek mellett kizárt legyen a személyek veszélyeztetettsége. A „szokásos közlekedési feltételek” közé tartoznak a teljes fékezés és az útpálya egyenetlenségei is. „A rakomány biztosítására és a rakomány biztosítását szolgáló kötőelemek kiválasztására” vonatkozó ajánlásokat az alábbi VDI irányelvek és szabványok is tartalmazzák:
VDI 2700, 2701, 2702
DIN EN 12195
- ▶ Ha a felhajtórámpát sötétedéskor vagy sötétben használjuk, biztosítani kell a rámpa környékének megfelelő kivilágítását.
A járműre szilárdan rögzített világítóberendezés használatát javasoljuk, amely jól megvilágítja a rakteret és a jármű környékét kb. 3m távolságban.
- ▶ Jeges vagy erősen szennyezett felhajtórámpákat nem szabad használni, mert nem biztosított a felület kellő érdessége „Grip“.

8.0 Ellenőrzés minden használatba vétel előtt

- 1.) Vizuális ellenőrzük, hogy a síneken nincsenek-e sérülések, például repedések a hegesztési varratokban vagy az oldalsó kereszttartókban és egyéb deformációk.

Biztonsági utasítás:

Sérült sínek használata tilos.

- 2.) Ellenőrizze a járófelület érdességét. Ha a felület érdessége nem megfelelő, a felhajtórámpát nem szabad használni.

9.0 Karbantartás

- 1.) A piszkos járófelületet meg kell tisztítani, hogy az érdesség állandóan biztosítva legyen. (söprővel vagy magasnyomású tisztítóberendezéssel)
- 2.) A csuklópántokat (ha vannak) be kell fűjteni könnyű gépolajjal (félévente 1x).
- 3.) Vizuálisan ellenőrizni kell minden hegesztési varratot, nem keletkezett-e rajtuk repedés (félévente 1x).
- 4.) Meg kell erősíteni a csavaros kötőelemeket (ha vannak) (félévente 1x).

10.0 Tárolás

Kültéri tárolás esetén a felhajtórámpa egyik oldalát alá kell támasztani, hogy megakadályozzuk a jégképződést.