

Kezelési útmutató rokkantkocsik akadálymentes közlekedését segítő eszközökhöz ABS és RAS-F típus

Katalógusszám: 1650218-1650221

www.manutan.cz
www.manutan.hu
www.manutan.pl
www.manutan.sk



Útmutató rokkantkocsik akadálymentes közlekedését segítő eszközök használatához

Típus: ABS és RAS-F

1.0 Alkalmazás célja

A rokkantkocsik akadálymentes közlekedését segítő ABS és RAS-F típusú segédeszközök az utastér és az út illetve a lépcsők közötti szintkülönbség áthidalására szolgálnak, és csupán könnyű, kézi vezérlésű kocsikhoz szabad őket használni.

2.0 Maximális terhelés

Az akadálymentesítő eszközöket csak a típuscímkén feltüntetett értékig szabad megterhelni.

3.0 Kezelés

- 1) A járművet biztosítjuk elindulás ellen.
- 2) Hozzáillesztjük az akadálymentesítő eszközöket, és a rokkantkocsi illetve a szállítóeszköz nyomtávjához igazítjuk őket.

Figyelmeztetés: Ügyeljünk arra, hogy a sínek párhuzamosan álljanak!

- 3) Biztosítjuk az akadálymentesítő eszközök csúszásmentességét.
- 4) Ekkor biztonságosan lehet közlekedni az akadálymentesítő eszközökön.
- 5) Az akadálymentesítő eszközöket használat után azonnal biztonságosan el kell helyezni a járműben.

Biztonsági utasítások:

- A járműbe történő ki- és berakodást úgy kell lebonyolítani, hogy leeső vagy leguruló tárgyak ne veszélyeztessenek személyeket.
- A járművezetőnek biztosítani kell, hogy az akadálymentesítő eszközök használata ne veszélyeztesse a közlekedés többi résztvevőjét (pl. a gyalogosokat, kerékpárosokat).
- Az akadálymentesítő eszközöket kizárólag egyenes terepen szabad használni, ahol azok egész felületükkel a talajra ülnek.
- A DIN 75078 szabvány értelmében a > 20 % emelkedés nem megengedett.
- A rokkantkocsik fel- és lehajtását ebben jártas kísérőnek kell végeznie. (DIN 75078).
- Be kell tartani az elektromos rokkantkocsik üzemeltetésére vonatkozó utasításokat.
- Nagyobb tömegű teher mozgatásához egy másik kezelő személy is szükséges.

A belső mérések során a rokkantkocsin a tolóerő alábbi értékeit állapították meg:

10 % (= 5,5°) lejtés 75 kg terhelésnél ☺ max. tolóerő 140 N

10 % (= 5,5°) lejtés 100 kg terhelésnél ☺ max. tolóerő 170 N

20 % (= 11°) lejtés 75 kg terhelésnél ☺ max. tolóerő 208 N

20 % (= 11°) lejtés 100 kg terhelésnél ☺ max. tolóerő 250 N

(a közúti forgalom előírásainak 22. és 23.§ valamint a BGVD29, 37.§ (4) bekezdése /eddigi VBG 12/)

A szabad rámpákat úgy kell a járműben biztosítani, hogy a szokásos közlekedési feltételek mellett kizárt legyen a személyek veszélyeztetettsége. A „szokásos közlekedési feltételek” közé tartoznak a teljes fékezés és az útpálya egyenetlenségei is. „A rakomány biztosítására és a rakomány biztosítását szolgáló eszközök kiválasztására” vonatkozó ajánlásokat az alábbi VDI irányelvek és szabványok is tartalmazzák:

VDI 2700, 2701, 2702.

DIN EN 12195.

4.0 Ellenőrzés minden használat előtt

- 1) A sínek sérülésének vizuális ellenőrzése (például repedések a hegesztési varratokban).

Biztonsági utasítás: A sérült sínek további használata tilos!

- 2) Járófelület tapadásának ellenőrzése.

Figyelmeztetés: Az ABS típusnak préselt, kopásálló járófelülete van.

Az RAS-F típus csúszásgátló korund bevonattal van ellátva. Az elhasználódott vagy sérült korund bevonatot ki kell cserélni.

5.0 Karbantartás

- 1) A piszkos járófelületet meg kell tisztítani, hogy a tapadás állandóan biztosítva legyen.
- 2) A csuklópántokat (ha vannak) be kell fűjteni könnyű gépolajjal (félévente 1x).
- 3) Vizuálisan ellenőrizni kell minden varratot, nem keletkezett-e rajtuk repedés (félévente 1x).
- 4) Meg kell erősíteni a csavaros kötőelemeket (ha vannak) (félévente 1x).

Rudolf-Diesel-Str. 7 D - 78224 Singen Telefon 07731 / 8711-0 Telefax 07731 / 8711-11

6.0 Műszaki adatok

ABS típus RAS-F típus

Rendelési szám	Hosszúság támaszokkal együtt mm	Teherbírási kp/pár	Önsúly kg/darab
082.00.004	1000	400	5
082.00.005	1500	400	6
082.00.001	2000	400	8
082.00.002	2500	350	10
082.00.003	3000	300	12
Rendelési szám	Hosszúság mm	Teherbírási kp/pár	Önsúly kg/darab
082.10.000	2500	300	11
082.10.001	3000	280	13